

WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO W WARSZAWIE

SKRÓCONA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

- samochodu ciężarowego **DAF FA LF 55.220 – G13**
- przyczepy ciężarowej **GNIOTPOL G8010**

Kabina na zewnątrz

- z zawieszeniem mechanicznym
- elektrycznie sterowane szyby boczne,
- lusterka główne i szerokokątne ogrzewane i sterowane elektrycznie,
- dwa lusterka główne, dwa lusterka krawężnikowe i dwa lusterka dla egzaminatora
- szyba czołowa podgrzewana

Kabina wewnątrz

- pneumatycznie regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy
- tachograf cyfrowy Siemens / VDO
- pneumatyczny fotel kierowcy ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa
- ręcznie sterowana klimatyzacja
- tempo mat

Zawieszenie i osie

- oś przednia typu F60, paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator
- oś tylna napędzana z dwumiechowym zawieszeniem pneumatycznym

Koła i opony

- rozmiar koła: 19,5 x 7,50
- rozmiar opony: 285/70R19.5

Układ napędowy

- silnik typu GR165, 6,7 litra, 6 cylindrów – rzędowy, o mocy 165 kW (224 KM) przy 1900 obr/min, moment obrotowy 850Nm przy 1200-1700 obr/min
- ręczna skrzynia biegów, 9 biegów
- przełożenie skrzyni biegów 12,57 – 1,00
- przełożenie tylnej osi 4,10
- napędzana oś tylna z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego

Układ hamulcowy

- hamulec silnikowy
- hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej

Podwozie

- rozstaw osi 4800 mm

Sprzęg i wyposażenie podłączenia przyczepy

- zaczep do przyczepy typu tandem
- pneumatyczne złącze przyczepy typu rozetowego
- złącze elektryczne przyczepy 24V z dwoma gniazdami 7-wtykowymi
- przewód ABS ze złączami 7-stykowymi

Przepisy bezpieczeństwa

- wyłącznik główny sterowany ręcznie

Aspekty prawne

- emisja spalin Euro 5

Zabudowa

- długość – 6500 / 6440 mm
- szerokość – 2550 / 2480 mm
- wysokość – do wysokości kabiny

Przyczepa - tandemowa marki Gniotpol typ G8010 DMC 10 t

- długość całkowita z dyszlem – 8000m
- szerokość zewnętrzna – 2550 mm
- wysokość – do wysokości zabudowy samochodu
- ABS
- osie na zawieszeniu pneumatycznym z funkcją podnoszenia i opuszczania skrzyni
- ogumienie – 235/75R17,5